



VERS UNE TRANSITION DE L'IMPACT DES MOBILITÉS DANS L'OUEST RENNAIS

Réduire l'impact environnemental lié aux déplacements



UN OUEST IMPACTÉ

7%
de la ZA OUEST
VÉGÉTALISÉ



34%
des GES issus des
TRANSPORTS



+100 000 véhicules/jours
SUR L'OUEST RENNAIS



396 allers/retours de bus
SUR LA ROUTE NATIONALE 24

REPENSER LA ZONE

À l'horizon **2035**, l'objectif du PCAET est de **réduire de 40 % les émissions de gaz à effet de serre** en favorisant l'utilisation des modes actifs doux, en **réduisant de 10 % les kilomètres parcourus** par le seul mode autoroutier sur la métropole.

Pour répondre à notre objectif, **deux axes** pour repenser la zone d'étude sont proposés.



OPTIMISER LES DÉPLACEMENTS

- Développer les projets **multimodaux**
- Développer le **covoiturage**
- Etendre le réseau **cyclable**
- Inciter aux modes de **déplacements actifs**
- Revoir les fonctions de la voirie
- Sécuriser les **voies douces**



METTRE EN AVANT L'ENVIRONNEMENT

- **Réduire** la pollution
- **Débétonner** et rénover les espaces piétons
- Créer des **cheminements doux**
- Favoriser les aménités paysagères
- **Végétaliser** la zone
- **Réduire** les transports motorisés

DES SOLUTIONS ADAPTÉES

OUEST RENNAIS

SITUATION ACTUELLE



PÔLE MULTIMODAL



DÉVELOPPEMENT

d'un pôle multimodal à Pont d'Avoine

- Stationnement réservé au **covoiturage**
- **Mise à disposition** de vélo et trottinettes électriques
- Desserte du bus

IMPLANTATION

d'un péage urbain par caméra

- **Sanction** financière pour les usagers **seule dans la voiture**
- **Gain de temps** pour le covoiturage (voie réservée)
- Redistribution des gains dans les **déplacements doux**

FUSION

des 6 lignes de bus

- **Ligne unique** de Pont d'Avoine à Charles de Gaulle
- **Desserte alternée** des villes périurbaines
- Augmentation de la fréquence

ZA OUEST

SITUATION ACTUELLE



CORRIDOR ÉCOLOGIQUE



RENFORCER

le maillage des voiries de la ZA

- Développement d'une **desserte complète** pour les modes doux
- **Liaison** de la future voie express vélo vers la partie nord

INTRODUIRE

une aménité environnementale dans la ZA

- Création d'un **corridor écologique** de parterres végétalisés et d'espaces de repos
- Instaurer une **continuité écologique** Nord-Sud dans la Z.A

GARANTIR

un espace sécurisé

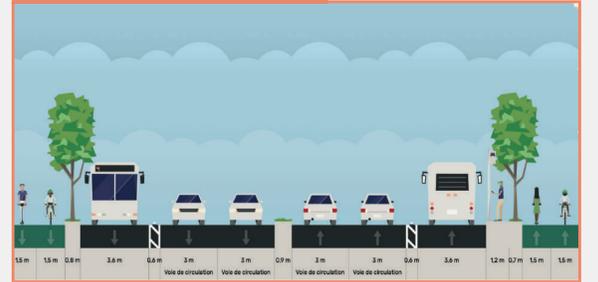
- Amélioration de la **signalétique**
- Instaurer de **zones de rencontre**

RN 24

SITUATION ACTUELLE



VOIRIE REPENSÉE



RÉORGANISER

la voirie et favoriser la place des mobilités douces

- Mise en place d'une **voie en site propre** (bus et covoiturage)
- Mise en place de deux **voies réservées** aux véhicules
- Mise en place d'**aménagement dédiés** aux cyclistes et aux piétons
- **Aménagement et division** du trottoir sur les deux côtés des voies permettant le déplacement des piétons et des cyclistes

VÉGÉTALISER

la zone

- Implantation d'**arbres** entre le trottoir et la route

AMÉNAGER

le pont

- Mise en place d'un **remblai** de 60 cm construit à partir des **débris de la déconstruction** de la route