ABDALLAH Guelleh - CLIN Léa - DIXON Robin - HERBÉ Mathilde - LE DIRAISON Marc -
LE LOUËR Ninog - LEDREUX Maëlan - MAHAMAT Batoul - PLOUIDY Carla - WICH Lorenz

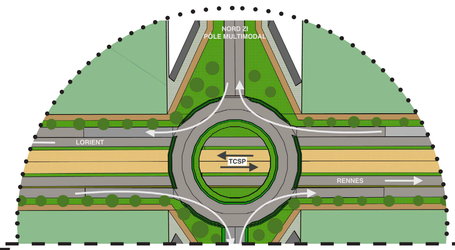
IMAGINONS LA NOUVELLE ENTRÉE DE L'OUEST RENNAIS

Notre projet s'inscrit dans une volonté de favoriser le vivre-ensemble et le partage de la ville via plusieurs dynamiques de la fabrique urbaine. Avec comme priorité d'assurer la sécurité des biens et des personnes, nous proposons de renforcer les dessertes en transport en commun (réseau STAR), d'encourager les déplacements doux par la transformation urbaine, de répondre aux besoins spécifiques (et parfois antagonistes) des usagers de la zone. Cela se traduit par la création d'une rocade interne à la zone qui permet de rediriger les flux en fonction de leur destination et de faire de la RN24 un axe direct et fluide, réduisant la congestion et les risques de conflits d'usages. Pour autant, nous voulons également anticiper les problématiques de demain et accompagner des processus vertueux qui gagnent en puissance comme le renforcement de la part modale de la marche. Celui-ci nous impose de renforcer les installations existantes et d'en corriger les discontinuités qualitatives et quantitatives



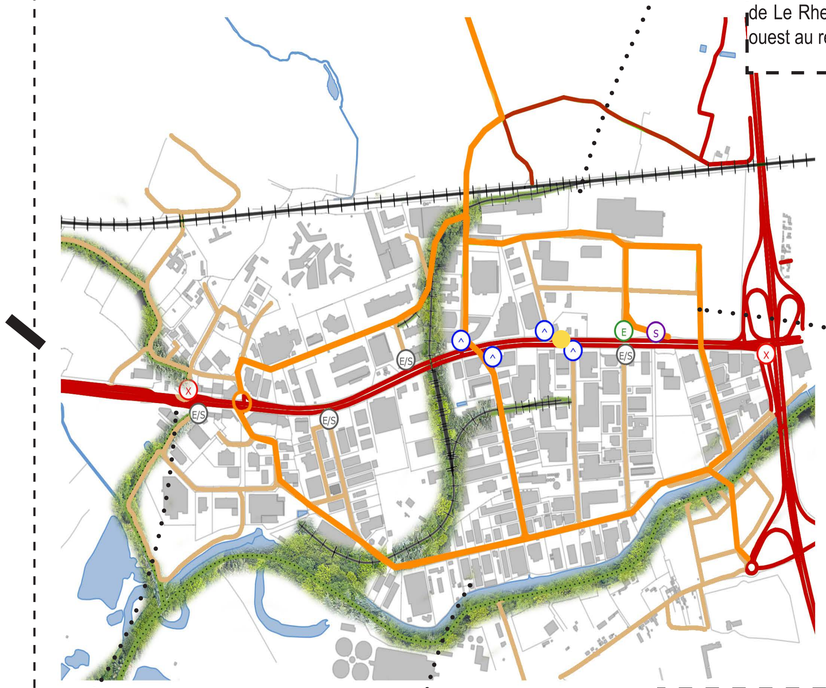
PARC RELAIS

Nous avons choisi de positionner un parc relais au niveau de le Rheu, en amont de la zone d'activité et en bordure de la RN24. Il s'agit du point de départ de la future ligne de BHS (bus à haut niveau de service) qui dessert la zone d'activité puis le centre ville de Rennes. Cela vise à favoriser le stationnement des habitants des zones périphériques et la recharge des véhicules électriques. Afin de compenser l'artificialisation des sols, on peut imaginer une toiture recouverte de panneaux photovoltaïques pour s'inscrire dans le cadre de l'orientation n°5 du PCAET (Plan Climat-Air-Energie Territorial) de Rennes Métropole, "Multiplier par 3 l'usage d'énergies renouvelables" d'ici 2030.



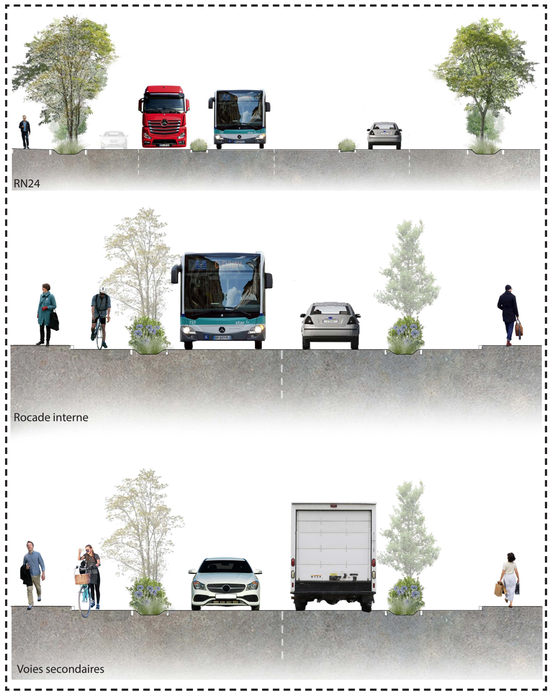
TRÉMIE

Pour améliorer la fluidité et sécuriser l'accès à la rocade sud, nous proposons l'aménagement d'une trémie sur la route de Lorient, située en entrée ouest de la zone, à la jonction de la rue des Maréchales et de la rue des Petits Prés. Elle desservira un accès au sud vers la porte de Cleunay, permettant ainsi de fermer l'accès à la rocade sud par le pont de Lorient, un accès accidentogène. Au nord, les usagers pourront accéder à la zone nord du parc d'activités et au pôle d'échange multimodal, nouveau centre névralgique de la zone de Lorient. On pourra aussi accéder à la route de Vezin via un passage sous la voie ferrée Rennes-Redon.



PÔLE MULTI MODAL

Au nord-est de la zone, nous avons imaginé la construction d'un pôle d'échanges multimodal, situé entre un espace consacré à la restauration et à l'implantation de nouveaux commerces, à l'endroit de la friche de l'ancienne usine Renault. Il permettra de connecter plusieurs types de mobilités pour répondre aux différents besoins des usagers, avec la présence de transports en commun (les lignes de bus métropolitains et un futur BHS), de vélos en libre-service et une marche à pied facilitée. Il sera également relié au parc relais situé en amont au niveau de Le Rheu. Le PEM permettra la connexion du secteur ouest au reste du territoire Rennais.




ancienne voie de chemin de fer

VOIE EXPRESS VÉLO

Réalisation d'une continuité du réseau express vélo (REV) depuis le centre-ville de Rennes en direction de Le Rheu et plus largement de l'ouest Rennais. Il permet aux cyclistes de circuler en toute sécurité, hors du trafic routier et sans interruption de la piste. Le choix est fait ici d'utiliser la voie verte bordant la Vilaine pour développer le REV qui évite ainsi aux cyclistes de passer par la zone industrielle. Il sera plus simple de traverser la ville d'Ouest en Est à vélo. En lien avec le REV, l'ancienne voie ferrée qui traverse la zone industrielle du nord au sud sera requalifiée en voie verte pour permettre aux piétons et aux cyclistes de se mouvoir dans la zone en toute sécurité et dans un environnement agréable.


RN24

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
BRETAGNE
IAUR institut d'aménagement et d'urbanisme de Rennes
UNIVERSITÉ RENNES
UNIVERSITÉ DE RENNES 1
ENSAB
SciencesPo Rennes
WORKSHOP IAUR - FÉVRIER 2021
« DESSERTE DE L'OUEST RENNAIS. Des mobilités à imaginer pour une transformation urbaine »