



## Présentation des ateliers

*Ateliers proposés le matin (10h30-12h) et l'après-midi (14h-15h30)*

*La liste des intervenants (élus, professionnels de l'aménagement et de l'urbanisme, acteurs de la smart city, chercheurs, citoyens...) est encore en cours de constitution.*

### **1. Les potentiels de l'économie du partage face aux dangers de l'ubérisation**

La révolution numérique des smart cities opère de profonds bouleversements dans les domaines de l'économie et du travail. En effet, l'économie "collaborative" connaît un essor considérable grâce au développement des plateformes en ligne, qui nous permettent de tout partager : nos voitures, nos appartements, nos savoir-faire... En quoi ce nouveau modèle économique, qui valorise l'usage sur la possession, peut-il répondre aux enjeux économiques, sociaux et environnementaux de la ville de demain ? Face à la surpuissance de certaines plateformes et aux mutations du travail vers plus de freelance et moins de salariat, comment l'économie collaborative peut-elle rester collaborative pour profiter à tous ? L'atelier interrogera la question des échelles de l'économie de plateforme, ainsi que le rôle des acteurs, notamment publics, dans la régulation de ces nouvelles manières de travailler.

### **2. Se déplacer dans la smart city : entre progrès techniques et évolution des modes de déplacements**

Les questions de mobilité sont au cœur des enjeux d'une ville plus intelligente. Comment les acteurs du transport innovent-ils pour améliorer les mobilités des hommes et des biens ? De quelle manière les politiques publiques peuvent-elles favoriser des mobilités plus intelligentes ? Comment concilier hausse continue des déplacements et diminution des pollutions et des congestions ? Des transports en commun plus rapides et plus respectueux de l'environnement aux véhicules individuels électriques, autonomes et même open source, cet atelier vous présentera ce que pourraient être les transports connectés de demain. Nous évoquerons ensemble les questions posées par ces évolutions, et notamment les suivantes : ces modes de déplacement seront-ils vraiment plus écologiques ? Faut-il aller toujours plus vite ? Quels nouveaux services seront disponibles en situation de mobilité ? Quelle adaptation des modes de transports aux nouveaux modes de déplacements ? Venez participer au débat ponctué d'interventions de porteurs de projets et de spécialistes de ces questions !

### 3. Les civic tech : démocratie numérique ou démocratie virtuelle ?

Les mutations sociétales et technologiques actuelles posent la question de la place de l'habitant dans la smart city. Tout outil participatif est destiné à articuler la participation du plus grand nombre et la délibération (des débats de qualité) dans le cadre de prise de décisions collectives. Les civic tech, ces "plateformes numériques de démocratie", donnent au moins l'illusion de la participation mais en quoi aboutissent-elles à des débats de qualité ? En quoi ces dispositifs numériques engagent-ils citoyens et décideurs dans une discussion collective ? Dans le cadre de réflexions menées sur les formes de gouvernance dans les smart cities et à la suite des débats avec les intervenants (développeurs de plateformes, décideurs, chercheurs...), nous tenterons de répondre collectivement à deux questions : quelle est la capacité des outils numériques à renouveler le dialogue démocratique ? ; quelles sont la place et le statut des plateformes de débat public en ligne ?

### 4. Les smart grids : vers la ville autonome ?

Les smart grids sont des réseaux intelligents de gestion de la ressource s'appuyant sur des technologies informatiques performantes pour optimiser la production, la distribution et la consommation des énergies. Les smart grids ne constituent qu'un volet des smart cities, mais il apparaît comme l'un des plus avancé et visible. Les expérimentations se multiplient d'ailleurs partout dans le monde, dans les villes petites et moyennes comme dans les plus grandes. Cet atelier propose de faire un état du développement des smart grids (en Bretagne et en France), et de comprendre comment ils permettent d'optimiser les ressources urbaines et énergétiques. Nous inviterons enfin les participants à se prêter à un exercice de prospective urbaine : en quoi les smart grids valorisent-ils les ressources locales ? Peuvent-ils amener à penser, voire anticiper, l'autonomie des territoires ? L'atelier s'appuiera sur de courtes vidéos qui illustreront des thématiques spécifiques (l'air, l'eau, l'électricité, l'agriculture...). Elles permettront d'amorcer un débat qui bénéficiera tant de votre participation que de l'expertise des intervenants.



**CONFÉRENCES,  
TABLES-ROUNDES,  
ATELIERS THÉMATIQUES,  
RENCONTRES**

Programme & inscriptions en ligne  
avant le 20 janvier :  
[www.iaur.fr](http://www.iaur.fr)



Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de Rennes  
[iaur-contact@univ-rennes2.fr](mailto:iaur-contact@univ-rennes2.fr) - 02 23 22 58 62

INSA RENNES  
20 Avenue des Buttes de Coesmes  
35708 Rennes  
Accueil et plénières : bâtiment D  
Accès bus : ligne C4 arrêt Beaulieu INSA

