Saint-Jacques, à l'attaque !

Saint-Jacques de la Lande 2050 : +2.8°C en moyenne. Ces nouvelles conditions climatiques sont à l'origine d'une intensification des épisodes de sécheresse et à d'événements pluvieux augmentant le risque d'inondation

CONSOMMATION DE L'ESPACE

Intensification de l'artificialisation des milieux pour faire face à la transition démographique.

Respecter l'objectif de zéro artificialisation nette, face à la transition démographique en 2050 sur une surface contrainte par ses infrastructures, tout en cohabitant avec la biodiversité.

ZERO ARTIFICIALISATION

FRAGMENTATION DU TERRITOIRE

La commune de Saint-Jacques de la Lande est une ville polarisée induit une forte fragmentation des espaces semi-naturel environnants.

ECONOMIE CIRCULAIRE

Développer une stratégie économique solidaire et circulaire pour trouver un équilibre entre dynamisme commercial et préoccupations environnementales.

TRAME VERTE ET BLEUE

Renforcer la trame verte et bleue par une meilleure organisation spatiale du territoire face aux enjeux sanitaires et climatiques.

COHESION SOCIALE

Renforcer la cohésion sociale, au travers de la co-conception de projet avec l'ensemble des acteurs et actants du territoire.

FORTE NUISANCE

La commune de Saint-Jacques de la Lande est particulièrement exposée avec la présence de l'aéroport, de la rocade et du dépôt de bus urbain dont les flux sont constants de jours comme de nuit entraînent une pollution sonore, lumineuse et atmosphérique.

LIMITER LES NUISANCES

Garantir un environnement limitant les nuisances pour permettre l'épanouissement de la biodiversité et le développement,t d'un cadre de vie où la population n'est soumise à aucun stress environnemental (chaleur, UV, bruit).

DEVELOPPEMENT DURABLE

Encourager les infrastructures à fort enjeux environnementaux/énergétiques dans une démarche de développement durable.

MODIFICATION DES ECOSYSTEMES

L'augmentation de la température va accroître le phénomène d'îlot de chaleur urbain, impactant la santé des Jacquolandins et la biodiversité

PREVENTION DES INONDATIONS

Limiter les inondations liées au ruissellement pluvial urbain en préconisant une approche globale de la gestion des eaux fluviales.

PRISE DE CONSCIENCE

Réappropriation de la nature (ordinaire) par la population et prise de conscience de son utilité écologique en milieu urbain par le développement d'opération de sensibilisations citoyennes.

FEUILLE DE ROUTE

1 Sensibiliser au rôle de la nature en milieu urbain

a) Limiter la consommation de ressource (installation de cuve...)
b) Organiser de nouveaux évènements autour de la biodiversité

2 Renforcer les îlots de biodiversité

a) La mise en place d'une ferme urbaine
b) Le développement d'un aéroport d'excellence environnementale

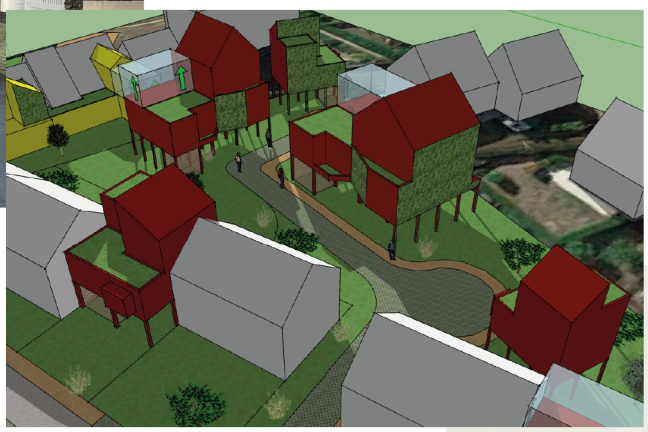
3 Repenser la conception des espaces

a) Mise en place d'espaces verts sur les voies de circulation
b) Le renforcement d'une mobilité douce

PREMIER ZOOM : LE QUARTIER SAINT-JACQUES AEROPORT

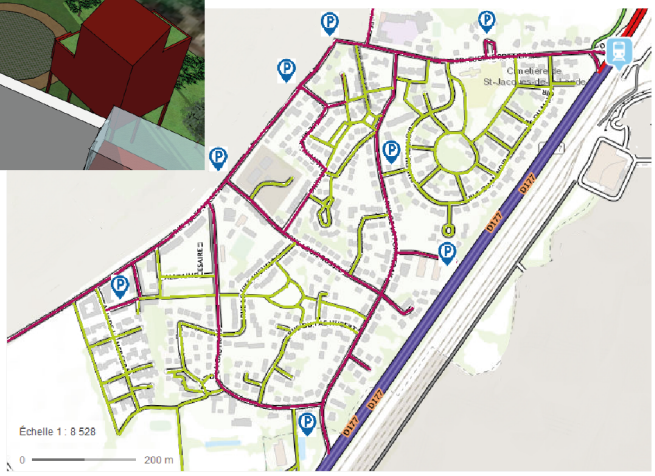
Action 1

Organisation de la densification selon une nouvelle morphologie urbaine qui intègre la nature



Action 2

Végétaliser certaines rues pour améliorer le paysage urbain et favoriser la biodiversité



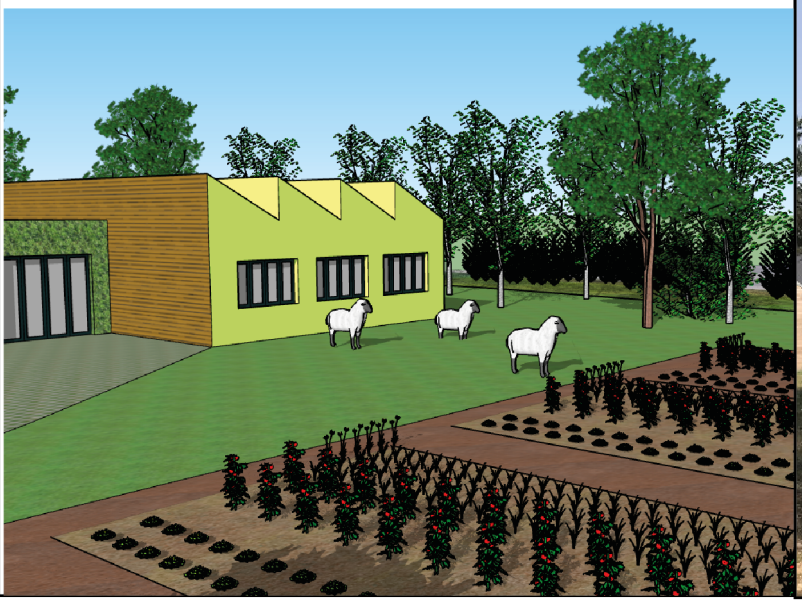
Action 3

Favoriser les mobilités douces pour laisser la place à la végétation par la réduction de l'usage de la voiture

DEUXIEME ZOOM : LA FERME URBAINE DU QUARTIER GAITE

Action 1

Développer une forme d'agriculture urbaine comme réservoir des biodiversité et nouveau moyen pour lutter contre l'îlot de chaleur



Action 2

Une éducation à l'environnement comme moteur d'un sensibilisation à la préservation des ressources. Un espace convivial, investi par la population pour favoriser la cohésion sociale.