CHANGEONS TOUT !

DESSERTE DE L'OUEST RENNAIS , LA ROUTE DE LORIENT À L'HORIZON 2035

OBJECTIF PRINCIPAL : RÉDUIRE LES TEMPS DE DÉPLACEMENTS

- RÉDURIE LA DISTANCE DES TRAJETS
- AUGMENTER LA VITESSE MOYENNE DES DÉPALCEMENTS

1- LA STRATÉGIE DE LA MOBILITÉ HIÉRARCHISÉE

- SÉPARER LES VITESSES ET LES DESTINATIONS DES VÉHICULES ET MODE DE DÉPLACEMENT:
  CRÉATIONS DE NOUVELLES VOIES, HIÉRARCHISATION DES VOIES D'ACCÈS (RAPIDE OU NON)

- FAIRE LE PARI DES BUS-TRAM CARGO
  INVESTISSEMENT DE LA MÉTROPOLE RENNAISE DANS UN NOUVEAU MOYEN DE TRANSPORT !

- L'IMPLANTATION DE CONTENEURS À VÉLOS
  DANS LE BUT DE FAVORISER LES MOYEN DE TRANSPORT DOUX ET FACILITER LEUR STATIONNEMENT
- L'ÉLARGISSEMENT ET LA MULTIPLICATIONS DE PARKING RELAIS
- AMÉLIORER LA DESSERTE FERROVIAIRE

3- PROJET DE RENOUVELLEMENT DE LA ZONE D'ACTIVITÉ

- EXPLOITATION DES FRICHES INDUSTRIELLES POUR UNE MAÎTRISE FONCIÈRE STRATÉGIQUE

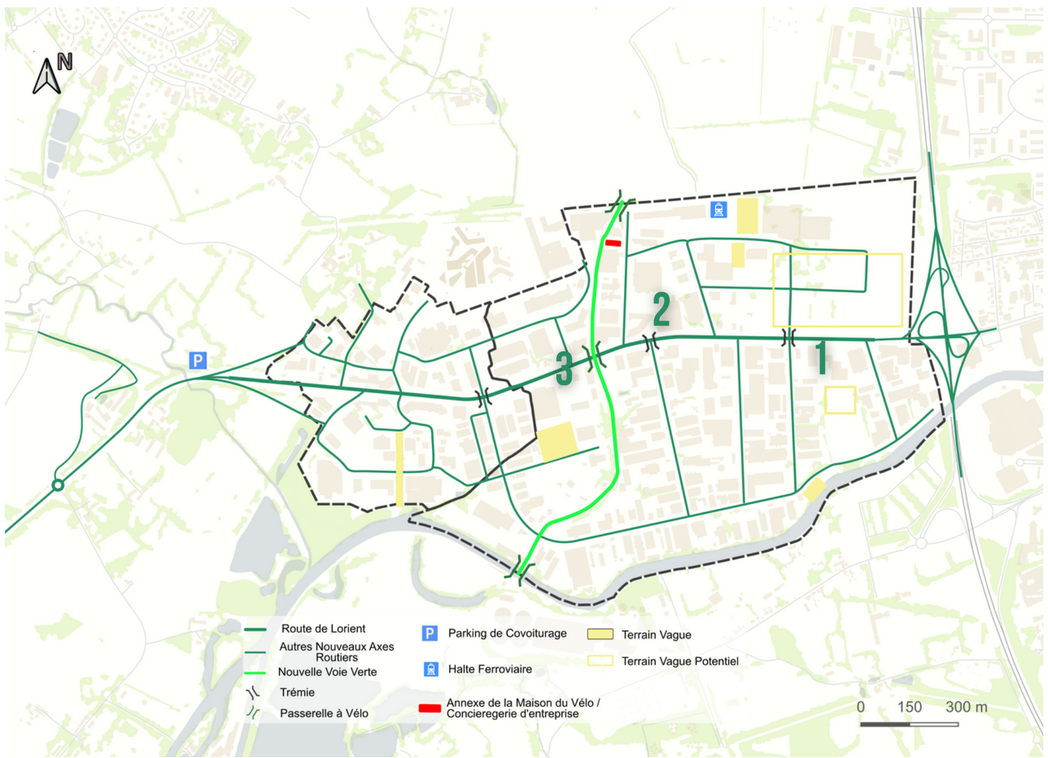
  UTILISATION DU POTENTIEL FONCIER, ÉCOLOGIQUE ET SOCIAL DE CES ESPACES
- CRÉATION D'ESPACES PAYSAGERS CYCLABLES ET PIÉTONS

CORRIDOR VERT POUR LES DÉPLACEMENTS DOUX ET LA BIODIVERSITÉ
VOIE CYCLABLE TRAVERSANTE QUI CONNECTE LA FUTURE DESSERTE FERROVIAIRE AUX BORDS DE VILAINE
RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE AU SEIN DE LA ZA

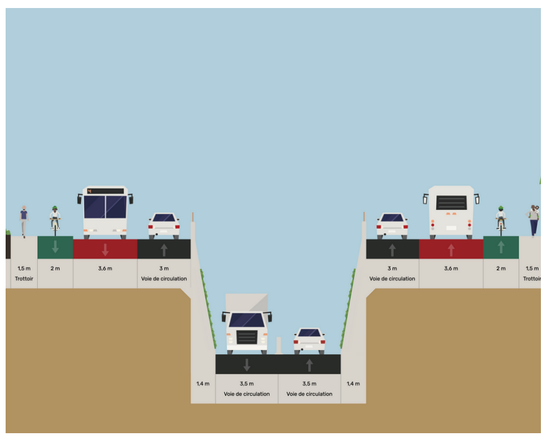
- COMPLÉTER L'OFFRE DE SERVICES À DESTINATION DES TRAVAILLEURS DE LA ZONE

  ANNEXE DE LA MAISON DU VELO
  LOCAL DE STOCKAGE "CLICK AND COLLECT"
  CONSIERGERIE COMMUNE AUX ENTREPRISES

2- LA REQUALIFICATION DE LA ROUTE DE LORIENT



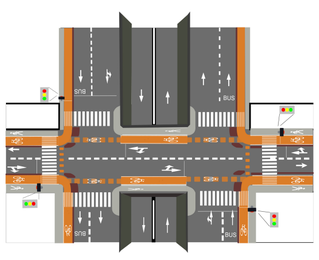
- CONVERSION DE LA ROUTE ACTUELLE EN 3X2 VOIES :
  UTILISATION D'UNE "TRANCHEE" EN VOIE RAPIDE / DEUX ROUTES PARALLÈLES DESSERVANT LA ZI / UNE VOIE DE BUS ET UNE VOIE CYCLABLE



- MISE EN PLACE D'UNE TRÉMIE EN AMONT DU SOUTERRAIN
- CONSERVATION DE 3 INTERSECTIONS
- PASSERELLE A VELO AU NIVEAU DE LA VOIE VERTE
- REVISION DE L'ECHANGEUR PORTE DE LORIENT
- NOUVELLE HALTE FERROVIAIRE
- UN GIRATOIRE À LA PLACE DU FEU EN DIRECTION DE MORDELLES
- MISE EN PLACE D'UN ECHANGEUR VERS MORDELLES

1.

2.



3.

4- ÉVITER LES DÉPLACEMENTS POUR RÉDUIRE LES DÉPLACEMENTS

- ENCOURAGER LE TÉLÉTRAVAIL