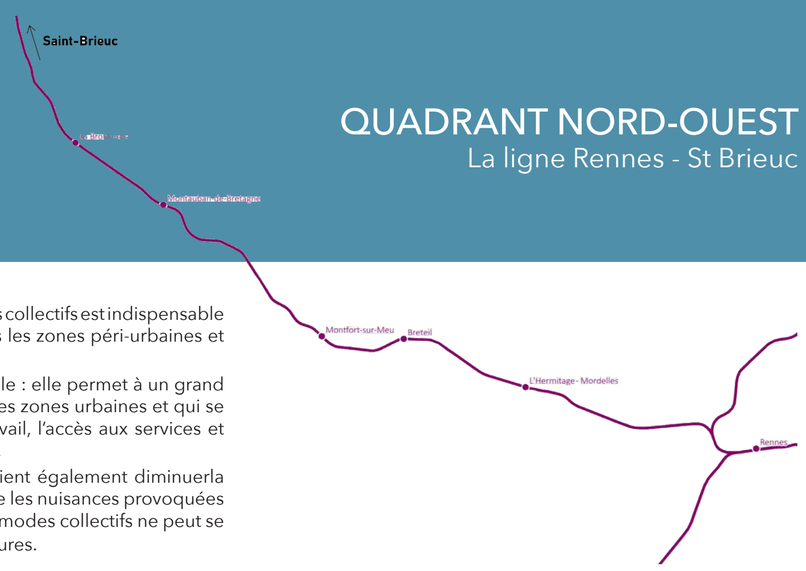
AYEZ UN TRAIN D'AVANCE

Marie BERTIN, Arthur DESCHAMPS, Charlie DESHAYES, Lucie LARRAT, Agathe LE BOT, Maurane LIZE, Hugo QUENOUILLÈRE & Océane RIVEAU



QUADRANT NORD-OUEST

La ligne Rennes - St Brieuc

IL EST ENCORE TEMPS DE RACCROCHER LE WAGON

Le train, préexistant à la voiture, apparaît aujourd'hui comme une solution aux problèmes apparus ces dernières décennies par le décuplement de la mobilité individuelle en voiture.

Qu'ils soient de type environnementaux ou d'accessibilité des territoires par toutes et par tous, les problèmes de l'automobile n'échappent à personne, aussi bien aux citoyens qu'aux décideurs.

Les décisions publiques sur l'aménagement du territoire et d'infrastructure de transport; portées pendant toute la deuxième moitié du siècle dernier et orientées vers le "tout automobile" sont à de nombreux égards interrogées. Ainsi, en France, la loi LOM du 24 décembre 2019 réforme en profondeur les politiques de mobilité, et dissipe tous les doutes sur ce changement de paradigme.

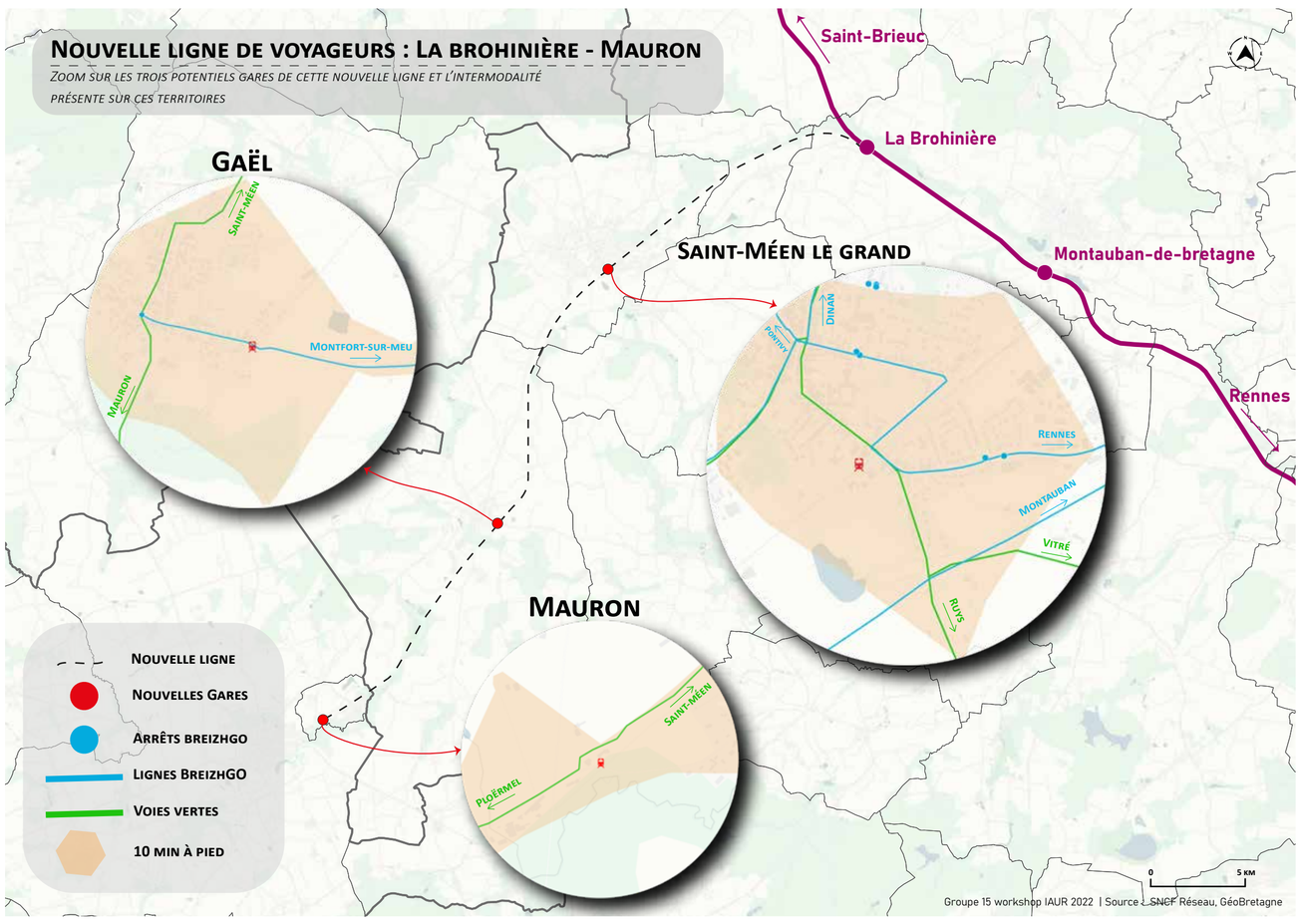
Dès les années 1990, les politiques en faveur des transports en commun étaient nombreuses, et leurs applications étaient éparses et ne se concentraient surtout que sur les territoires urbains.

Aujourd'hui la mise en place de transports collectifs est indispensable sur tout le territoire, et notamment dans les zones péri-urbaines et rurales, où l'offre est plus lacunaire.

Cet accès est une mesure d'équité sociale : elle permet à un grand nombre de personnes qui vivent hors des zones urbaines et qui se déplacent quotidiennement pour le travail, l'accès aux services et aux loisirs d'organiser leur report modal.

Le développement de mode collectif vient également diminuerla congestion dans les villes, et ainsi réduire les nuisances provoquées par la voiture. Ainsi, l'accroissement des modes collectifs ne peut se faire sans une adaptation des infrastructures.

UNE NOUVELLE LIGNE EN CENTRE BRETAGNE



L'ensemble de nos recherches nous ont amenés à réfléchir sur la gare de La Brohinière. En effet, nous avons découvert qu'une ancienne ligne existait entre le lieu-dit La Brohinière, et la commune de Plöermel.

C'est pourquoi nous avons fait le choix d'arrêter le train aux 3 arrêts suivants : Saint-Méen le Grand, Gaël et Mauron. Des arrêts intéressants pour plusieurs raisons : tout d'abord, chaque arrêt est séparé d'une dizaine de kilomètres, ce qui permet de toucher un large panel d'usagers. Puis, au sein de ces trois communes le réseau Breizhgo passe et s'arrête à plusieurs endroits.

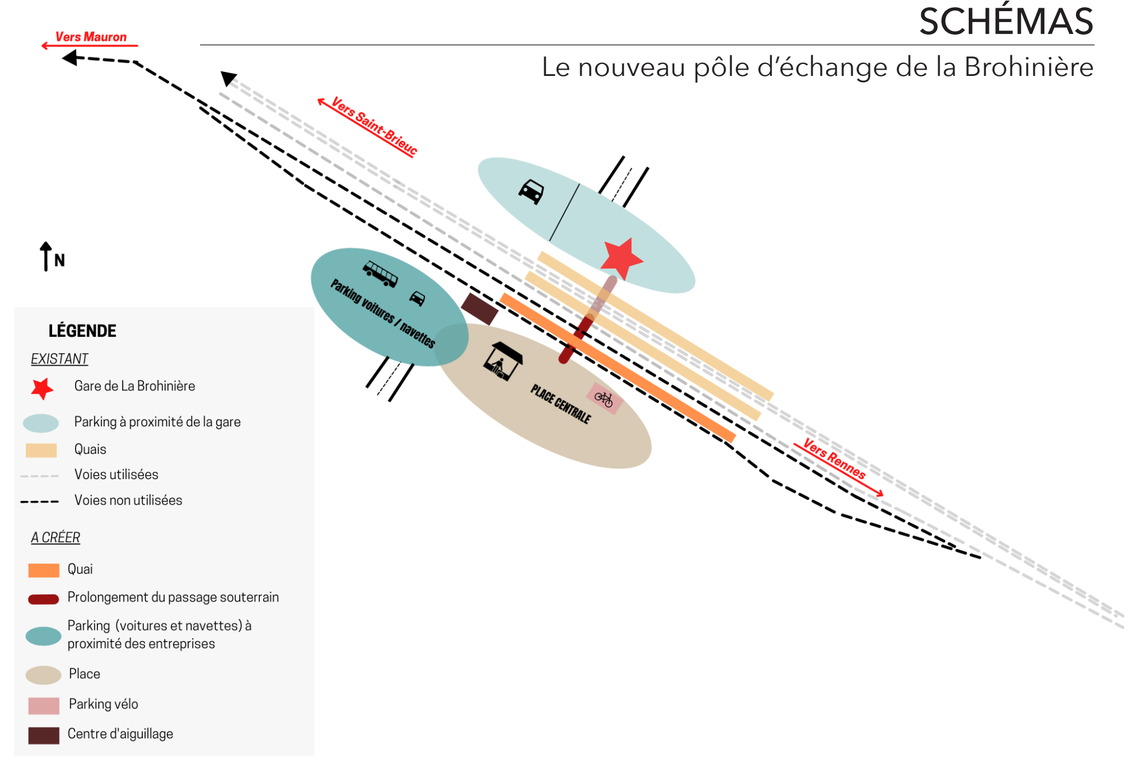
Ce projet vise ainsi à apporter de l'intermodalité et à offrir une pluralité de modes de transports pour proposer une pluralité d'offres aux individus.

Pour cela, gare de La Brohinière devra être réaménagée afin de pouvoir accueillir les nouveaux usagers de cette ligne.

Nous avons alors imaginé créer un quai pour accueillir les usagers allant vers Mauron ou voulant aller sur Rennes, et prolonger le passage souterrain déjà existant jusqu'à l'autre côté de la gare.

SCHÉMAS

Le nouveau pôle d'échange de la Brohinière



UNE HALTE À PORT CAHOURS

Rennes est une ville centrale, moteur de déplacement journalier par son offre d'emploi, ses universités et ses activités (culturelles, commerciales…). Aujourd'hui la gare centrale de Rennes est arrivée au maximum de sa capacité, notamment dû à son réseau en étoile se rejoignant en un seul et même point. Nous proposons dans ce projet la création d'un nouveau point d'arrêt au niveau de Port-Cahours afin de désengorger la gare.

La création de cette halte augmentée fera de ce chantier une opportunité d'aménagement urbain. En effet, le quartier Lorient/St-Brieuc est principalement constitué d'habitations avec peu de commerces et d'activités. Cette halte permettra alors de créer de nouvelles liaisons et d'y créer une nouvelle centralité. Ces liaisons permettront de relier le quartier à ses alentours comme le théâtre La Paillette ou le Bacchus. Près de l'université d'Agro-campus, la halte permettra, aussi, aux étudiants d'accéder à leurs lieux d'étude en 5 min.

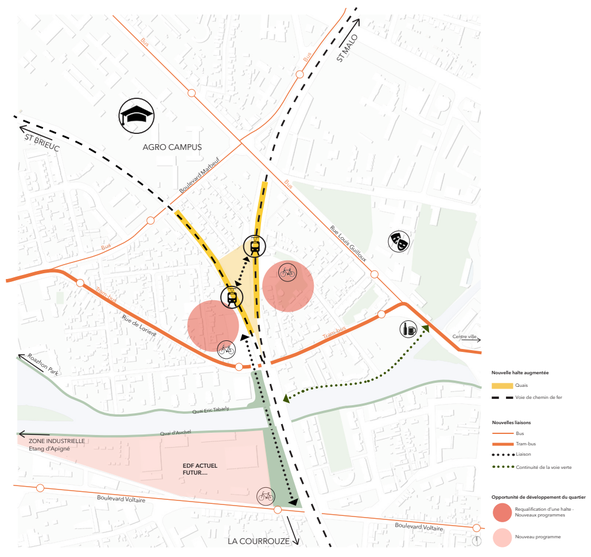
Au Sud de cette halte nous choisissons de créer une nouvelle passerelle, permettant de relier les deux rives de la Vilaine entre elles. Une passerelle vue comme un belvédère, propose un nouveau regard sur la Vilaine.

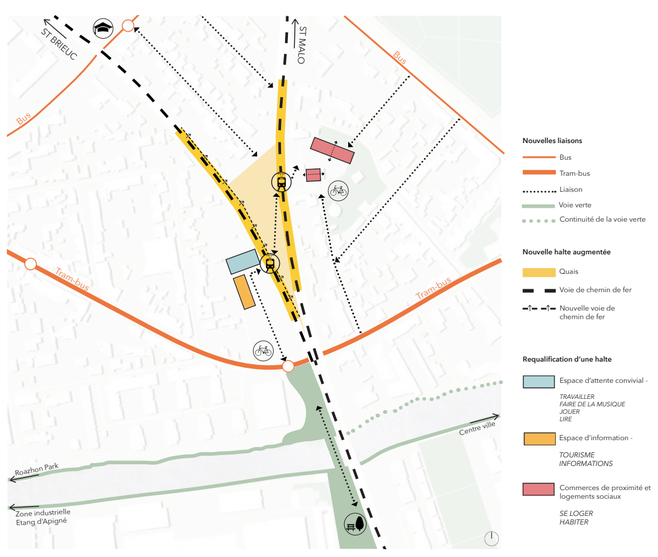
Cette halte est un point d'échange, sur différentes destinations comme Rennes centre, Saint-Malo et Saint-Brieuc. Une nouvelle entrée sur la ville. Nous favorisons les multimodalités en créant des espaces pour parquer les vélos, les trottinettes… et également un lieu de service sur lequel on peut réserver son taxi, son bus, son vélo et autres. Tout en venant se mettre en relation avec la ligne de tram-bus prévu par Rennes Métropole.

L'idée de cette halte est de créer un lieu de vie plus qu'un lieu de passage, un lieu d'échange dans lequel on puisse travailler, discuter, prendre un café ou encore s'amuser…

SCHÉMAS

Une nouvelle centralité dans le quartier Lorient - St Brieuc





PLAN MASSE

Une halte dura

COUPE IMMERSIVE

Vers un nouveau tissus urbain Rennais

Quartier pavillonaire | *Esplanade de la halte* | *Halte augmentée*

IAUR institut d'aménagement et d'urbanisme de Rennes
PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE Liberté Égalité Fraternité
LES MOBILITÉS FERROVIAIRES DANS LA MÉTROPOLE RENNAISE
Workshop 2022 - 10ème édition
UNIVERSITÉ RENNES 2 | ENSAB | SciencesPo Rennes | INSA INSTITUT NATIONAL DES SCIENCES APPLIQUÉES | UNIVERSITÉ DE RENNES 1