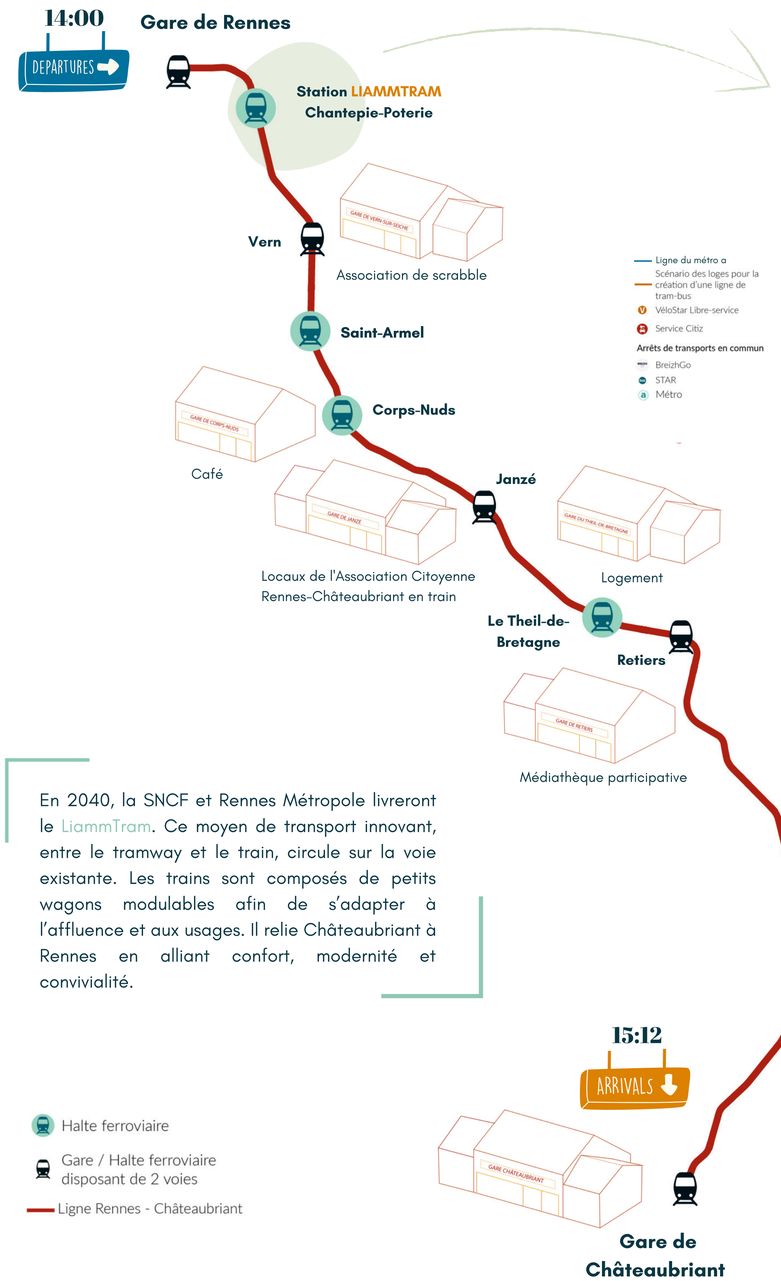
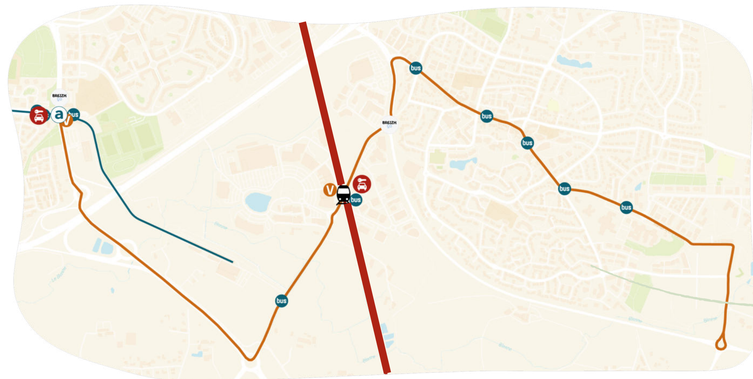
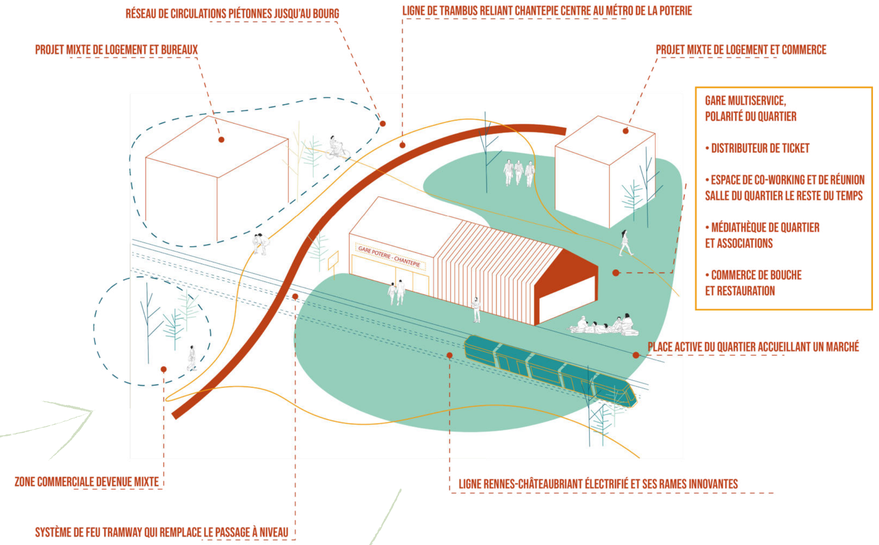
Quelles spécificités permettraient de rendre la ligne Rennes-Châteaubriant dynamique afin de devenir un moyen de transport rayonnant, amical et modulable ?



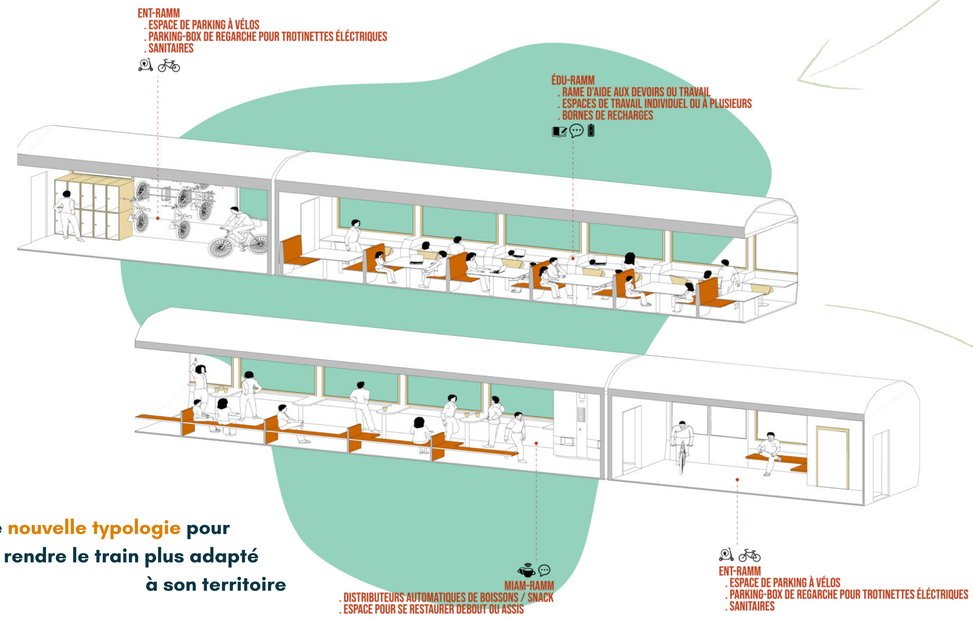
En 2040, la SNCF et Rennes Métropole livreront le LiammTram. Ce moyen de transport innovant, entre le tramway et le train, circule sur la voie existante. Les trains sont composés de petits wagons modulables afin de s'adapter à l'affluence et aux usages. Il relie Châteaubriant à Rennes en alliant confort, modernité et convivialité.

Une valorisation de l'intermodalité à travers l'installation de la station LiammTram dans le quartier de Chantepie





Des gares emblématiques, des parkings à vélo sécurisés, des usages variés et une recherche d'adéquation au territoire.



Une nouvelle typologie pour rendre le train plus adapté à son territoire

Satisfaire une clientèle plus large par l'apparition d'un nouveau système de billettique

Transport sur la ligne gratuit* le Week-end !
Une nouvelle offre parent-adolescent
Un abonnement pour les lycéens de Descartes

*Offre uniquement disponible dans le secteur de Rennes Métropole

Pierre

"Mon fils a 16 ans maintenant et grâce au "pass parent-adolescent" nous pouvons nous rendre au travail et au lycée tous les deux à moindre coût. L'invention de ce pass a conquis plus d'un."

Pauline

"On a pas trop connu le train avant les travaux nous... Mais on adore la salle de projection, les épisodes sont courts mais ça permet de faire passer le temps. Ils y projettent les courts-métrages de l'école du cinéma et de l'audiovisuel de Rennes."

Jack

"Le changement de position de la halte de la Poterie a vraiment tout changé pour la commune. La gare abrite aussi une médiathèque et c'est toujours pratique d'y emprunter les livres car on y passe tous les jours."

LIAMMTRAM,
Liaison métropolitaine mixte de transport rayonnant, amical et modulable

LIAMM TEAM composée de :
Bocher Clara - Breton Clément - Busserolle Stefan
Peignard Marjorie - Rouxel Léa - Tirel Marine