



# DESSERTE DE L'OUEST RENNAIS

## Des mobilités à imaginer pour une transformation urbaine

WORKSHOP  
de l'IAUR  
2021  
9ème édition

Du 8 au 12 février  
à l'Université Rennes 2

Inscriptions et informations  
[www.iaur.fr/workshop-2021](http://www.iaur.fr/workshop-2021)



## Les workshops de l'IAUR, c'est quoi ?

### Un laboratoire d'expérimentation

A la croisée du monde de la formation supérieure, de la recherche et de l'innovation, les workshops de l'IAUR sont de véritables ateliers d'expérimentation pour penser des territoires, concevoir des projets originaux et complexes, et sensibiliser les étudiants aux préoccupations des responsables territoriaux.

Le travail de réflexion est effectué au sein de groupes d'environ dix étudiants issus de formations variées et complémentaires, de niveau master, dans les champs de l'urbanisme et aménagement, géomatique, architecture, environnement, génie civil et urbain, économie, droit...

Véritables temps de pédagogie active sur un temps court, les workshops de l'IAUR permettent aux étudiants d'appréhender les relations entre l'aménagement et l'urbanisme, le génie urbain, les politiques publiques, les dimensions juridiques et économiques et la qualité architecturale, urbaine, sociale et environnementale de manière systémique sur une thématique au cœur des préoccupations des territoires.

### Un temps de formation dynamique

L'expérience d'un atelier collectif et intensif est l'occasion d'éprouver l'apport spécifique de chaque formation et la plus-value de la transversalité autour d'un même objet de réflexion. Chaque équipe s'appuie donc sur l'ensemble des compétences des étudiants présents, des documentations thématiques et sur les apports des professionnels durant la durée de ce workshop.

Ces temps de créativité collective permettent des échanges quotidiens pour aboutir à la formalisation de propositions et à un rendu final restitué devant un jury composé de représentants institutionnels, professionnels et académiques. Des équipes sont honorées par le jury en raison de la qualité de leurs projets et les étudiants de l'équipe lauréate reçoivent un chèque cadeau. Un diplôme est remis aux étudiants pour certifier de leur participation au workshop et de leur motivation à contribuer à l'invention de nouvelles façons de concevoir et de fabriquer la ville de demain.

A l'issue du workshop, les étudiants doivent mieux maîtriser les aspects pluridisciplinaires et oser inventer des projets ambitieux et novateurs en s'appuyant sur l'utilisation de nouveaux outils, connaissances et méthodes apportés par l'ensemble des disciplines.



## Le contexte de la commande 2021

La desserte de l'ouest rennais représente un enjeu d'aménagement et de transit à différentes échelles territoriales et se trouve au carrefour des prérogatives de nombreux acteurs publics. Les études antérieures sur ce territoire ont permis la recherche et l'analyse de solutions techniques, avec une focale sur la problématique spécifique de la RN24, mais n'ont pas permis de dégager un consensus.

En 2017, la DREAL Bretagne et ses partenaires ont souhaité mettre en œuvre un nouveau processus d'études et reprendre la recherche de solutions, en élargissant le périmètre : il ne s'agit plus seulement d'améliorer le fonctionnement de la RN 24 dans la traversée de la zone d'activités mais bien de retravailler la desserte de l'ouest de l'agglomération.

Cette 1ère phase d'études d'opportunité s'est achevée au 1er trimestre 2020, par un comité de pilotage au cours duquel les conclusions ont été présentées. Cette 1ère phase a permis de faire émerger un scénario privilégié, ainsi que des briques complémentaires, qui ont fait consensus entre les partenaires. Ces éléments seront étudiés de manière plus approfondie au cours d'une 2ème phase.

Dans le cadre de cette nouvelle phase d'études, des actions complémentaires sont prévues par la DREAL Bretagne, notamment l'organisation d'un workshop par l'IAUR.

Ces actions complémentaires permettront de faire diffuser progressivement la thématique de l'étude à l'extérieur du cercle des partenaires et de commencer à associer le public à la recherche de solutions. Elles prépareront la tenue d'une concertation publique au sens strict en fin de phase.

## Quel projet d'aménagement pour la « route de Lorient » demain ?

- **Comment requalifier cet axe routier, désengorger les flux et désenclaver le quartier** de la « route de Lorient » tout en conservant une vocation de desserte de zone d'activité économique et notamment industrielle, de transit routier régional et interrégional et d'entrée de ville ?
- Quelles pistes opérationnelles imaginer pour apporter une meilleure **qualité d'usage** à cet axe structurant et **revaloriser l'image** de ce secteur pour les habitants de la métropole et ses visiteurs ?

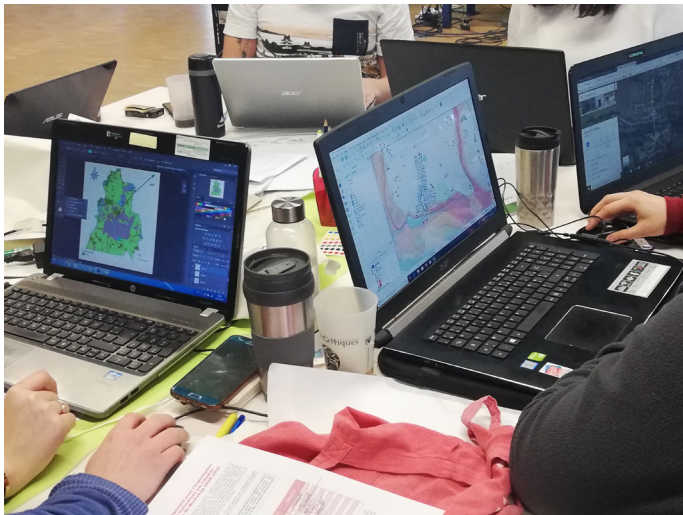


## Le périmètre d'étude

Le périmètre de réflexion s'étendra sur l'ensemble de l'ouest rennais, de la RN137 à la RN 12, et jusqu'à la seconde ceinture. Pour autant, un zoom sera opéré sur le **quartier de la route de Lorient, la RN 24 et ses abords immédiats, périmètre opérationnel de l'étude sur lequel il sera demandé aux étudiants d'intégrer plusieurs aspects, notamment :**

- **Les mobilités et l'amélioration du maillage pour les différents modes et types de déplacements** sur la zone : trafic routier (transit, navette, fret, livraison, etc.), transports en commun, mobilités douces, mobilités alternatives (covoiturage, autopartage, ...), etc.
- **La gestion de ces flux et leur temporalité**
- **Le renouvellement urbain du quartier** dont la reconversion de friches industrielles, la transformation des activités économiques et l'accueil de nouvelles fonctions sur cette zone
- **La qualification d'une entrée de ville** et son accroche urbaine
- **L'insertion urbaine et paysagère** du quartier au reste de la ville, avec une attention particulière à la Vilaine, partie intégrante du site de projet.

Des propositions concrètes et leurs impacts en matière d'aménagement urbain et paysager seront étudiés pour **imaginer le futur du quartier de la route de Lorient à l'horizon 2035**, en échelonnant les différentes étapes pour y parvenir.



## Les attendus de la commande

A partir du diagnostic technique, réalisé par les bureaux d'études Alogéo et Arcadis lors de la 1ère phase d'étude, **huit objectifs principaux ont été déclinés** pour faire face aux enjeux d'aménagement de ce quartier, notamment en matière de mobilité :

1. Réduire les temps de déplacement
2. Éviter les déplacements
3. Proposer un bon niveau de confort et des services
4. Choisir son mode de déplacement en fonction des besoins
5. Aller de l'est à l'ouest de Rennes et vice-versa sans difficulté
6. Réduire l'impact environnemental lié aux déplacements
7. Favoriser la vie locale et le développement économique
8. Garantir un bon niveau de sécurité sur les biens et les personnes.

La liste de ces objectifs, déclinés en objectifs opérationnels, permet de comprendre comment, à partir d'une problématique de desserte routière, **le spectre de solutions s'élargit à tous les aspects de la mobilité et à des solutions traitant des questions d'usage, d'économie, d'urbanisme, d'écologie, de paysage, etc.**, faisant ainsi le lien entre aménagement du territoire et mobilité.

Chaque projet devra prendre en compte l'ensemble de ces objectifs. En outre, chaque groupe d'étudiants devra **accentuer et renforcer son projet sur l'un des 8 objectifs.**

Parmi ces objectifs, des solutions techniques ont d'ores et déjà été envisagées et regroupées en quatre « approches » contrastées. Un 1er consensus du comité de pilotage s'est porté sur les grands principes déclinés dans l'approche 4, à savoir :

« En s'inscrivant dans l'objectif de report modal du PDU, investir financièrement dans les différents modes, notamment par la réalisation d'une halte ferroviaire dans la ZA, et ne pas s'interdire de travailler sur les voiries, par exemple en améliorant le maillage routier de la ZA, ou en la désenclavant par le nord et le sud. »

Il est proposé de poursuivre l'étude de solutions basées sur cette approche 4, à laquelle peuvent s'ajouter d'autres solutions, mais **il est attendu que les étudiants mettent la créativité et l'innovation au cœur de leurs travaux.** L'objectif est de proposer des solutions concrètes et réalisables pour le territoire étudié en s'affranchissant si nécessaire des propositions préétablies. **Les étudiants peuvent s'inspirer de projets déjà déployés**, mais à condition de les enrichir, d'ajouter une réelle valeur ajoutée. Afin de lutter contre le plagiat, **toutes les ressources utilisées devront être précisément citées.**

## Les livrables

Les résultats des travaux seront présentés sous les formes suivantes :

- **Un dossier de 20 pages A4** relatant les réflexions, les objectifs fixés et les solutions retenues dans les projets (document à visée opérationnelle et explicative) ;
- **Des esquisses** du projet et **une image d'ambiance** de la ZA de Lorient reconfigurée ;
- **Un poster du projet** en vue d'une communication auprès du grand public. Un poster est le **résumé illustré du projet et doit en faire la promotion.** Il doit pouvoir être lu en **5 minutes** et donc compter **moins de 1 000 mots.** Il sera imprimé au format A1 donc une attention sera portée à la qualité et au format des images ;
- Tout autre document jugé nécessaire à la bonne compréhension du projet.

L'ensemble des documents sera remis sous les formats et selon les consignes d'appellation des différents fichiers qui seront présentés lors du workshop.

La qualité des livrables se jugera aussi à travers les réalisations graphiques, la qualité des cartographies, des dessins ou croquis.



# PROGRAMME

## Lundi 8 février

8h30 - Accueil et connexions

Temps « brise-glace » d'interconnaissance au sein des groupes

9h30 – Introduction

**Leszek Brogowski**, Vice-président à la politique de site et des sciences humaines et sociales ; de la culture et des sports de l'Université Rennes 2

**Alexandre Dupont**, Chef du service Infrastructures, Sécurité, Transports, DREAL Bretagne

**Guy Baudelle**, Président de l'IAUR

10h - Présentation du workshop et du déroulé de la semaine

**Jean-Pascal Josselin**, directeur de l'IAUR

10h15 – Présentation de la démarche « Desserte de l'ouest rennais »

**Nathalie Gourtay**, Responsable d'opérations routières, DREAL Bretagne

11h - Présentation des sujets et organisation des groupes de travail

**Jean-Pascal Josselin & Nathalie Gourtay**

.....

14h - 17h30 : Travail en groupe de projet

## Mardi 9 février

8h30 – Accueil

9h30 – Regards croisés des partenaires de la démarche « Desserte de l'ouest rennais »

**Alexandre Dupont**, Chef du service Infrastructures, Sécurité, Transports, DREAL Bretagne

**Anne Derrien-Malecki**, Cheffe du service Infrastructures, Mobiles et Aménagement, Région Bretagne

**Pierre Ewald**, Responsable, Direction des grands travaux d'infrastructure, Département d'Ille-et-Vilaine

**Frédérique Baudouin**, Responsable Service Mobilité Urbaine, Rennes Métropole

11h - 12h30 : Travail en groupe de projet

.....

14h – Planification et études urbaines sur l'ouest rennais

**François Tresse**, Responsable de la mission planification, Rennes Métropole

15h – Approche prospective des mobilités (horizon 2050)

**Jean-Michel Marchand**, Directeur adjoint, AUDIAR

16h00 - 17h30 : Travail en groupe de projet

## Mercredi 10 février

8h30 - Accueil

9h30 - Changer la circulation pour changer la ville : quelles mobilités en 2030 pour la route de Lorient ?

**Florian Le Villain**, Architecte-urbaniste, vice-président de l'association Rayons d'Action

**Sébastien Marrec**, Chercheur en aménagement et urbanisme à la Ville de Paris / Université Rennes 2

11h - 12h30 : Travail en groupe de projet

.....

14h - 17h30 : Travail en groupe de projet

## Jeudi 11 février

8h30 - 17h30 : Travail en groupe de projet

## Vendredi 12 février

8h30 - 16h : Travail en groupe de projet

16h - Remise des projets

## Du 15 au 17 février

Analyse des projets par les membres du jury

## Jeudi 18 février

Délibérations du jury

## Vendredi 19 février

11h - Annonce des résultats et remise des prix

**Guy Baudelle**, Président de l'IAUR et du Jury

**Thierry Alexandre**, Directeur adjoint, DREAL Bretagne

Remerciements



## Composition du jury

Président : **Guy Baudelle**, Président de l'IAUR

- **Nathalie Gourtay**, Responsable d'opérations routières, DREAL Bretagne
- **Philippe Gazeau**, Chef du service Division Connaissance et Prospective, DREAL Bretagne
- **Anne Derrien-Malecki**, Cheffe du service Infrastructures, Mobiles et Aménagement, Région Bretagne
- **François Tresse**, Responsable de la mission planification, Rennes Métropole
- **Katell Kerdudo**, Cheffe de service Mobilité Trafic, DIR Ouest
- **Adrien Lemarchand**, Chef du pôle Déplacements durables et transports, DDTM 35
- **Antonin Margier**, Maître de conférence, Université Rennes 2
- **Boris Mericskay**, Maître de conférence, Université Rennes 2
- **Marie Hertig Piquere**, Architecte et enseignante, ENSAB
- **Laurent Denant-Boemont**, Professeur, Université de Rennes 1
- **Pascaline Le Gouar**, Maître de conférence, Université de Rennes 1