# Emprunter et vivre la route de Lorient autrement

## Comment le réaménagement et la restructuration de la Zone d'Activités ouest peuvent-ils permettre une meilleure considération des besoins en matière de mobilité ?

### Une entrée de ville décongestionnée

Dissociation des flux en prenant en compte le besoin d'accéder à la rocade de manière fluide, et le besoin de circuler au sein de la zone d'activités efficacement

### Une logistique durable

Implantation d'une plateforme logistique afin de mutualiséer les flux de livraisons avec des vélos cargo et des véhicules légers électriques

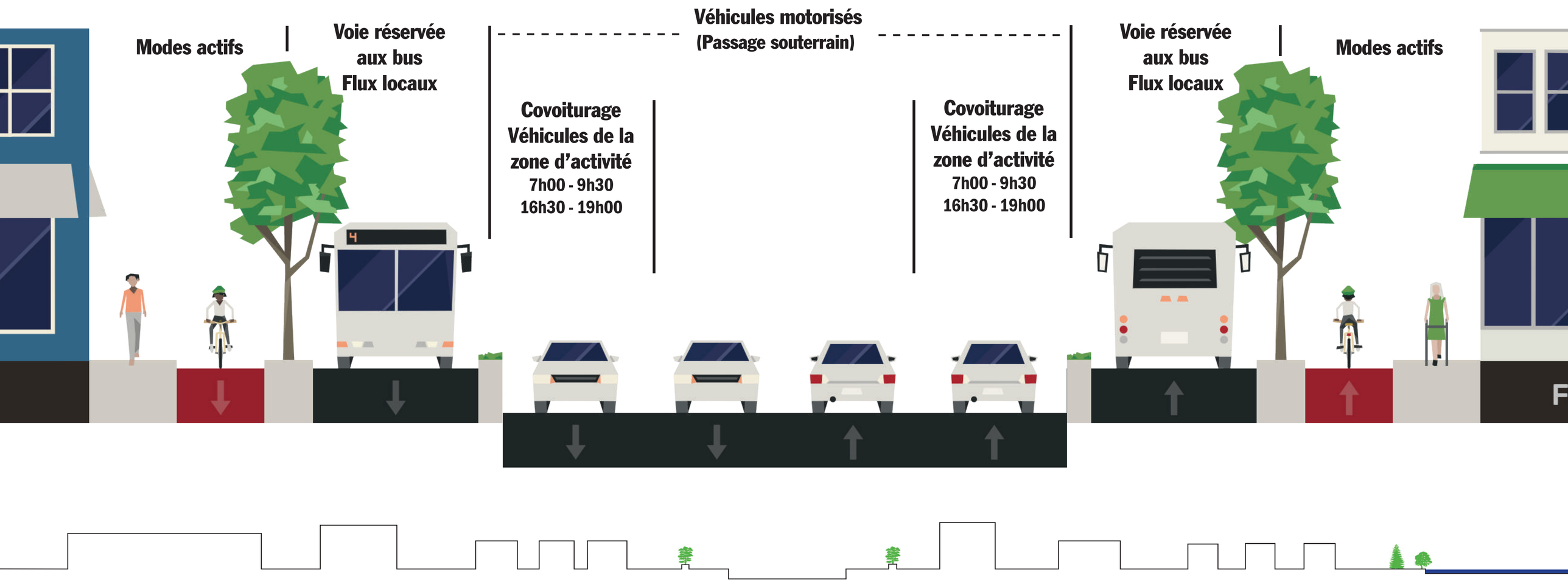
**Une gestion des flux modifiée pour une zone apaisée et active**

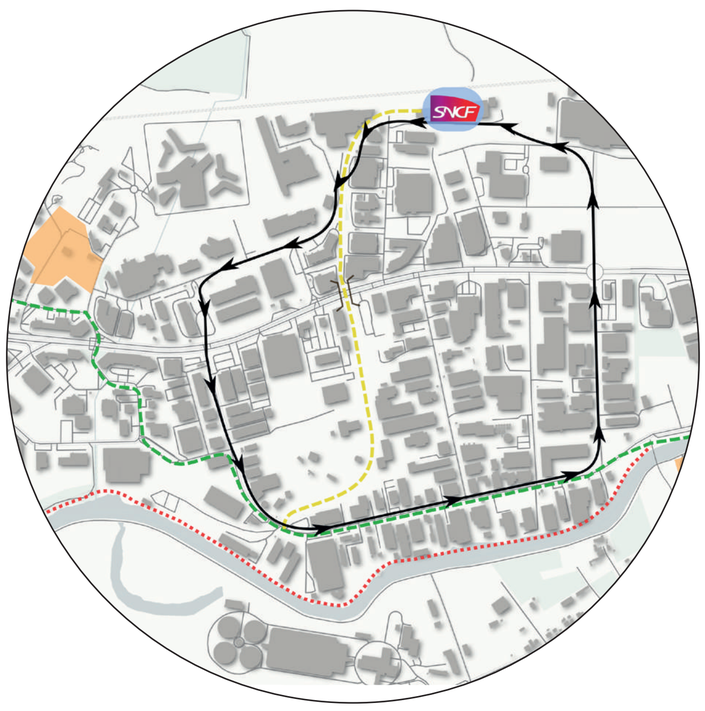
Mise en place d'infrastructures pour les mobilités actives ainsi qu'une offre durable et diversifiée (halte ferroviaire, transport à la demande, MAAS)

### Des offres de déplacements adaptées

Concentration des offres de restauration au sud de la zone d'activité et aménagement des bords de Vilaine afin de l'ouvrir à la population rennaise

### Une ouverture sur la Vilaine






Offres de restauration
Aménagement du carrefour
Zone logistique
Parcours circulaire
Cheminement piéton
Réseau Express Vélo
Aménagements cyclables

Parking relais
Halte ferroviaire
Parcours de la navette
Cheminements piétons
Réseau Express Vélo
Aménagements cyclables

### Réaménagement de la RN24

L'aménagement de la RN24 sera pensée de façon à dissocier les flux de transit et locaux :

- 2x2 voies avec une voie réversible limitée aux covoiturages et véhicules de la Zone d'Activités selon les horaires
- Un passage souterrain au niveau des deux échangeurs pour les véhicules de moins de 3m de hauteur traversant la Zone d'Activités
- Des giratoires en surface pour les flux locaux et les poids lourds voulant accéder à la Zone d'Activités

### Restructuration du sud de la zone

La partie Sud de la Zone d'Activités sera réaménagée de façon à accueillir les activités pouvant profiter à la population rennaise, tout en leur offrant un cadre idéal :

- Concentration des offres de restauration au Sud
- Création d'un chemin piéton sur la rive Nord de la Vilaine
- Création d'une plateforme logistique à proximité de l'autoroute vélo pour favoriser des livraisons écologiques
- Création d'un espace paysager qualitatif

### Multimodalités

La complémentarité des offres de déplacements pour les actifs de la zone permet de tendre à une circulation apaisée et durable à l'horizon 2035 :

- Aire de covoiturage à l'entrée de la Zone d'Activités
- Halte ferroviaire
- Système de navette avec un parcours circulaire
- Autoroute pour vélo reliant les communes proches de Rennes
- Création d'une passerelle au centre de la zone permettant une circulation piétonne et cyclable
- Multiples infrastructures de stationnement vélo

INSA · ENSAB · Université de Rennes 1 · Liberté • Égalité • Fraternité République Française · Direction régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement Bretagne · SciencesPo Rennes · IAUR Institut d'aménagement et d'urbanisme de Rennes · Université Rennes 2