

Entre TER et mer



L'axe Rennes-Saint-Malo est l'une des lignes TER la plus fréquentée de Bretagne avec plus d'**1 million de voyageurs** chaque année (SNCF). Comment envisager le développement de cette branche afin d'augmenter l'offre de passage et rendre plus attrayante la mobilité ferroviaire ?

Entre rénovations, optimisations et innovations, voici quelques pistes d'actions

2030 - Rénovation

Montreuil-sur-Ille

Située dans une zone densément peuplée, les extérieurs de la gare de Betton seront **renovés** afin d'en créer un **espace convivial**, arboré, où il sera possible de s'installer sur une terrasse couverte en attendant son train, tout en profitant de **nouveaux services** (boulangerie, restauratif rapide) à proximité. A l'intérieur, un guichet avec du personnel de gare sera remis en place avec un espace de travail plus chaleureux.

La gare de Betton deviendra ainsi un lieu **attractif** de rencontres.



Perspective du parvis de la gare de Betton

Betton

2040 - Optimisation



Modernisation de la halte ferroviaire de Pontchaillou



Pontchaillou



L'allée des Chesnais qui mène à la passerelle sera retravaillée

La gare de Ponchaillou marquera le **terminus TER** de l'axe Rennes - Saint-Malo. La fréquence de passage sera augmentée à **1 train toutes les 20 minutes**. Un véritable quartier de gare prendra forme avec des commerces et des services. Ce nouveau pôle de mobilité s'insérera parfaitement dans le tissu urbain préexistant.

L'**intermodalité** sera assurée par des équipements publics de qualité ainsi que par la création d'un **tunnel** entre la gare et la station de métro Anatole France (ligne A).

2050 - Création

Au carrefour de la Vilaine, du poste d'aiguillage de Port-Cahours (point stratégique du réseau) et à proximité directe de la **ligne B** du métro, la nouvelle **gare intra-rocade** desservira l'Ouest et le Nord de la métropole Rennaise. Le foncier disponible permettra la construction d'une nouvelle ZAC dans laquelle la gare sera intégrée.

Cette gare soulagera le réseau actuel et constituera un véritable **pôle d'attractivité** dans un secteur en mutation (quartiers de Cleunay et de la Mabilais).



Aperçu du projet de Gare Voltaire



vers gare de Rennes