

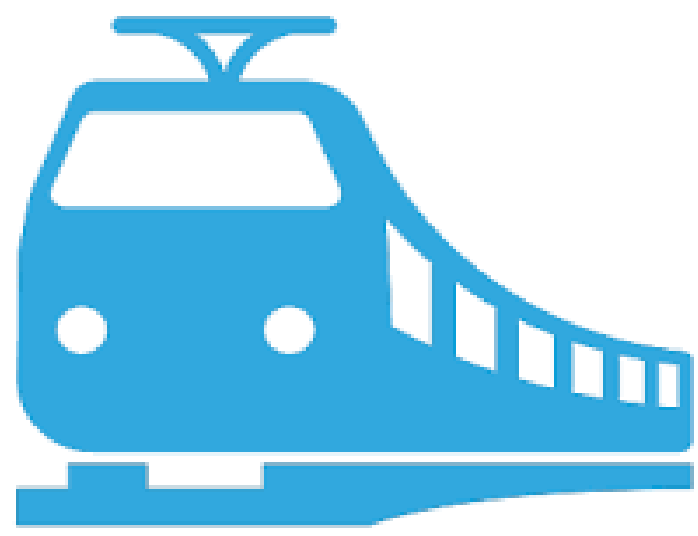
LES MOBILTES FERROVIAIRES DANS LA METROPOLE RENNAISE

Quadran Est et la branche Rennes-Vitré

UN RÉSEAU PERFORMANT

69

Trains chaque jour

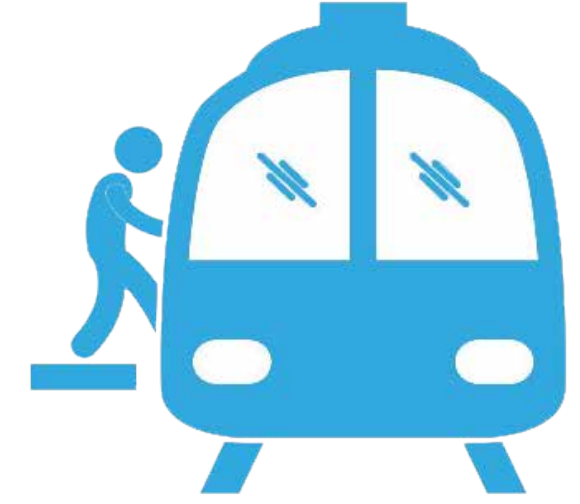


Entrée de la Bretagne



4775

Voyageurs par jour



POUR SUIVRE L'ÉVOLUTION DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Un Réseau Saturé

La problématique actuelle du **Service Express Métropolitain (SEM)** est que le réseau ferroviaire arrive à **saturation**. Ce système qui dessert le périurbain rennais, a une fréquentation en hausse, et à l'horizon 2040 il semble primordial de le développer pour répondre aux futures besoins de déplacements urbains et péri-urbains au sein de la métropole rennaise.

Une gare mal équipée

La halte de Cesson doit être **fonctionnelle, intermodale** afin d'être plus attractive. Actuellement, elle manque de **visibilité** et **d'accessibilité**. Les voitures venant de Cesson n'ont pas facilement accès au parking. Il existe quelques places de stationnement au nord de la halte, au niveau de la partie sud, un grand parking existe. Pour les habitants à pied, le constat est le même, seuls 2 panneaux de signalisation routière (délabrés) indiquent la présence de la halte, aucune autre indication de l'existence de cette halte n'existe dans la commune.

L'opportunité Baud-Chardonnet

Cette ancienne zone industrielle qui a été progressivement **laissée à l'état de friche** fait l'objet d'un **projet d'envergure** d'extension du centre-ville de Rennes. La ZAC Baud-Chardonnet d'une superficie de 35 ha est localisée à l'est de Rennes entre la gare centrale et la halte de Cesson-Sévigné. Cette zone en reconversion est située entre la Vilaine et les voies ferrées. Cet espace s'est d'ores et déjà fortement développé ces dernières années et a pour objectif de répondre à l'augmentation de la population en accueillant plus de 5000 habitants d'ici 2025.

DES AMÉNAGEMENTS POUR DÉSENGEORGER



Une nouvelle halte à Plaine de Baud

La programmation: parking vélo et borne VéloStar, Arrêt minute, aire de covoiturage, arrêt de Trambus, location de véhicules, espace de coworking, de repos et de lecture, espace d'exposition et d'information, espace de restauration, une AMAP, équipements publics en extérieur dont une scène, le tout intégré dans la nature.

Une nouvelle programmation à Cesson

Au Nord de la gare actuelle, nous trouvons une zone industrielle avec de nombreux locaux comprenant des bureaux. A l'horizon 2040, les bâtiments auront pu être délocalisés ou auront fermés, cela permettrait de dégager une surface suffisamment importante pour imaginer d'autres usages. Ainsi, le projet serait tout d'abord d'agrandir la rue de Paris ainsi que l'impasse qui mène à la gare. Au sein de la gare, nous proposons plusieurs idées :

- Insérer un guichet relié au réseau STAR.
- Installation de salle de travail.
- Implantation légères (tiny-house, caravanes) pour préserver la naturalité du sol, avec des services de café ou de restauration rapide.
- Des aménagements extérieurs: bancs, tables, jeux pour enfants.

Ce lieu constitue, à l'horizon 2040 un carrefour naturel et ludique; relié aux réseaux de transports et donc stratégique pour Rennes Métropole et la ville de Cesson.

Présenté par Alice Denis, Charles Gautier, Thibaut Le Perchec, Agathe Meininger, Tetiana Myhulia, Carl Nosland, Florine Piedagnel et Lucie Rolland