LES MOBILITÉS FERROVIAIRES DANS LA MÉTROPOLE RENNAISE

QUADRANT NORD-EST ET LA BRANCHE RENNES-ST MALO

WORKSHOP 2022 IAUR

Votre gare BETTON 2040

St-Malo

79 km

de double-voies

+ 12 %

de trafic entre 2021 et 2040 prévus sur la ligne Rennes St-Malo

3630

circulations entre Rennes et Montreuil-sur-Ille

Le Train, un espace accessible à tous, adaptable aux usages, véritable lieu de vie. Une alternative à la voiture et un écosystème riche, tant durant le transport qu'autour, à la gare. Notre projet s'inscrit dans un futur durable, avec des objectifs compatibles avec le Zero artificialisation nette et une réduction des émissions de carbone. Loin de séparer le logement du travail, il réunit les deux et enrichit la vie locale.

La ligne Rennes-ST-Malo, est marquée par sa complexité de la bifurcation à Port-Cahours, où la ligne ferroviaire se sépare d'un côté vers Saint-Brieuc, et de l'autre vers Saint-Malo, qui correpond à notre secteur d'étude. Cette particularité rend tout aménagement et agrandissement de voie difficile, comme précisé dans le schéma directeur. Il est même grandement déconseillé d'envisager des travaux correspondant à une troisième voie.

Betton

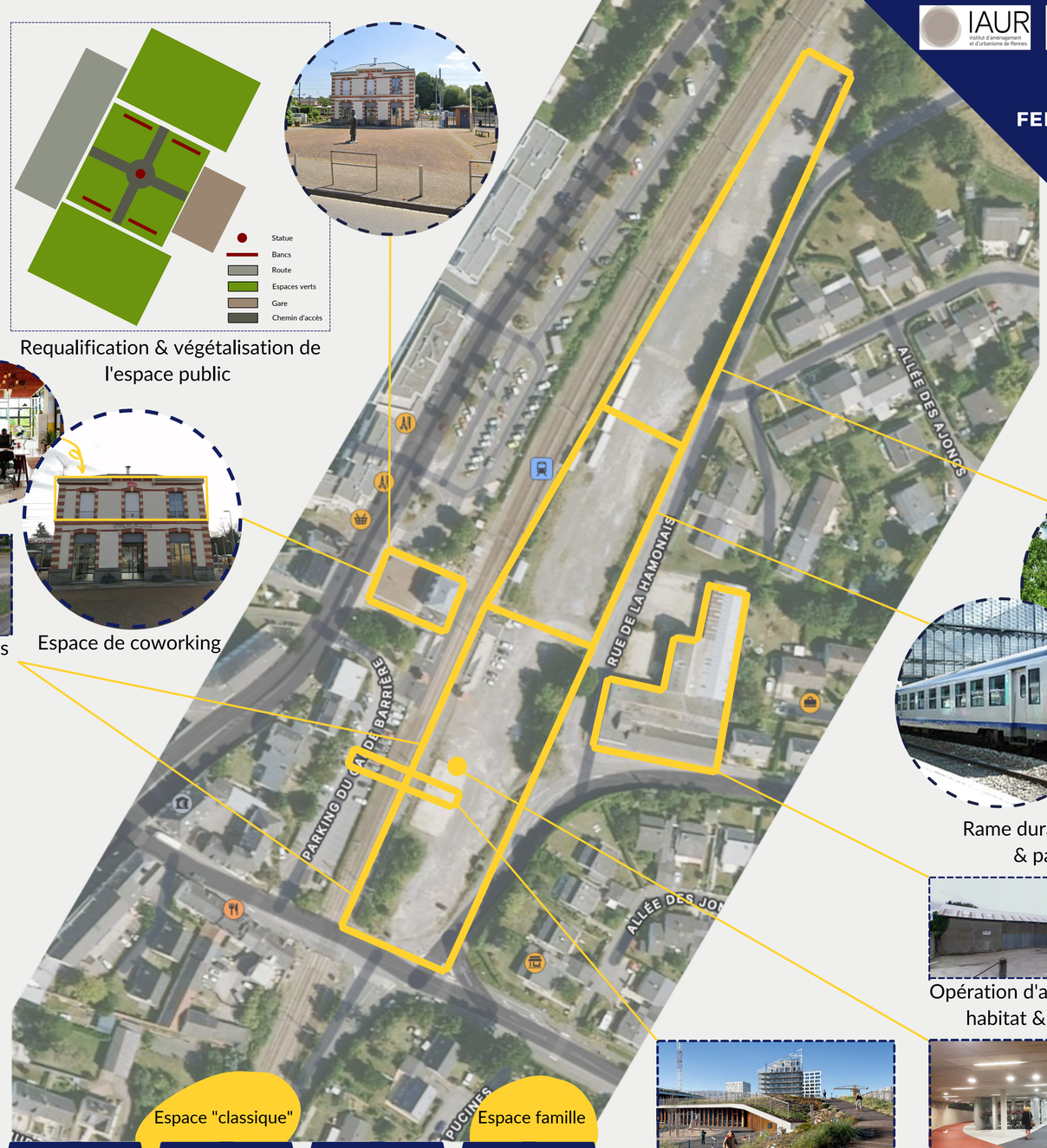
Rennes

Requalification & végétalisation de l'espace public

Espace de coworking

Aménagement parkings en damiers végétalisés

Création d'ambiances & d'équipements vélos



Rame durable à multi-activités & parc de détente

Opération d'aménagements mixtes : habitat & vie locale (crèche)

Passerelle végétalisée

Parking à vélos

Ce projet envisage de proposer à la population et à la commune de Betton, l'occasion de faire de leur gare un point crucial de l'Axe Rennes - Saint Malo. À travers les différents scénarii proposés, de nouvelles possibilités vont s'offrir à la commune, tant dans le domaine politique, social, économique, technologique, législatif, qu'environnemental.

Ce projet s'intègre dans la continuité du réseau de transports, reliant les villes péri-urbaines vers la ville centre. Les navetteurs représentant la majeure partie des voyageurs, il est important de prendre en compte leur besoin de mobilités. Le train répond ainsi aux problématiques énergétiques et d'accès à la ville actuelle.

Auger Florian - M2 ACT, Balbarie Lucie - M2 ERPUR, Didagbe Kenneth - M2 ACT, Dos Santos Tania - M2 MOUI, Guitet Orlane - M2 AUDIT, Hilmi Yassir - M2 MMD et Poitevin Julie - M2 SIGAT