Les mobilités ferriviaires dans la métropole Rennaise

Rennes - Chateaubriant : vers un avenir vert

WORKSHOP 2022

CONTEXTUALISATION

Problémarique :

- **Population périurbaine** en constante augmentation
- Des **questions écologiques** et **économiques** grandissantes
- **Manque d'intermodalités** sur la ligne

Ligne Rennes - Chateaubriant :

- 10 Gares → 1 voie
- 58 km
- 7 aller retour par jour

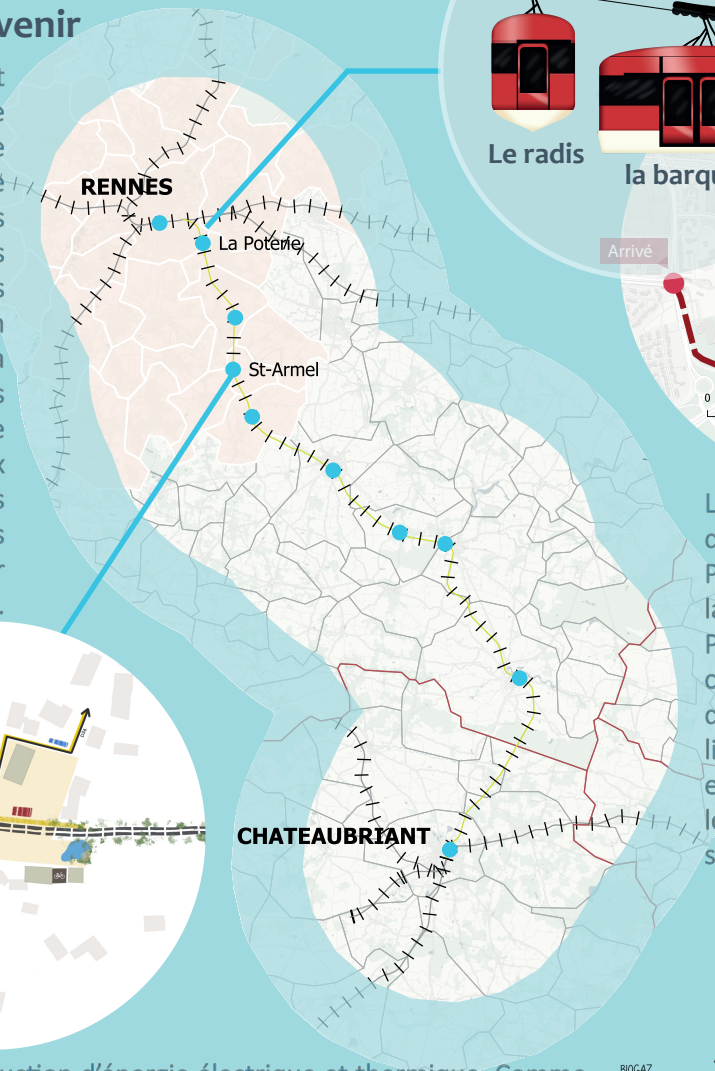
Zoom St-Armel :

- 2 094 habitants
- Plus de la moitiée de la population active

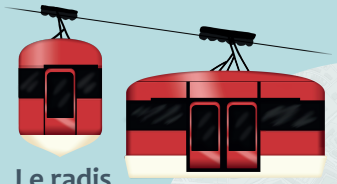
PRESENTATION DES PROJETS

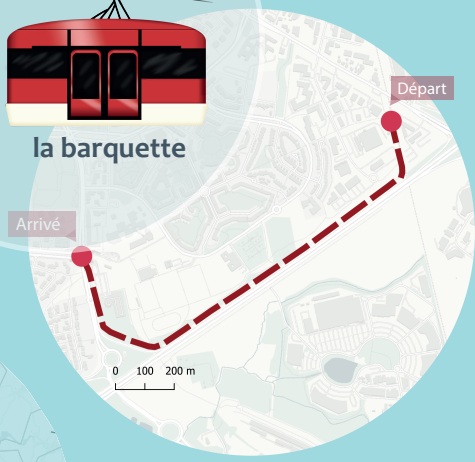
1. St-Armel refaction pour l'avenir

1 La gare à Saint-Armel sera entièrement repensée, dans une nouvelle zone concentrant les transports doux. Avec le déplacement de la route principale, une place sera créée, continuant les services déjà présents, et réhabilitant des bâtiments afin de leur assigner des nouvelles fonctions. La bâtisse en briques à côté du bar-tabac abritera ainsi un espace réparation en libre accès de vélos, et un espace de détente complet. La part belle sera donnée aux espaces verts, peuplés d'espèces endémiques. Les abris déjà existants seront refait de manière à s'intégrer avec les bâtiments adjacents.



2. Radis volants

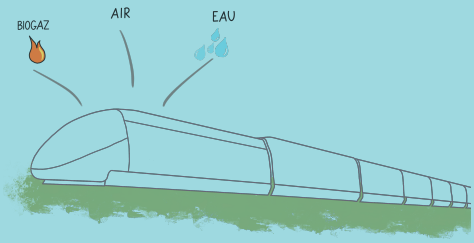


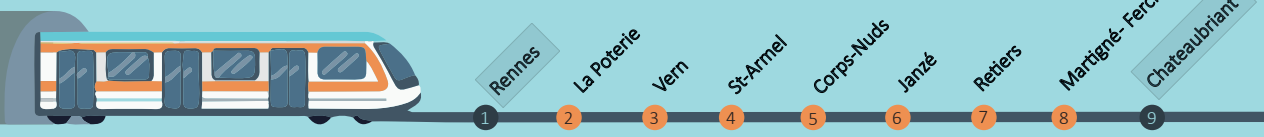


2 La ligne téléphérique débutera à l'arrêt ferroviaire Poterie et sera raccordée à la station de métro La Poterie avec une arrivée des cabines sur le toit, où un duo d'escalators fera la liaison avec l'étage inférieur et l'accès au métro. Au total le téléphérique s'étendra sur 1.55 km

3. La cogénération

3 La cogénération est un système de production d'énergie électrique et thermique. Comme le montre le schéma, trois sources d'énergies primaires peuvent être utilisées: de l'air, de l'eau en circuit fermé et un combustible naturel de type biogaz issu de la méthanisation (procédé de dégradation de la matière organique issue de déchets ou de cultures, qui produit un mélange gazeux constitué de 50 à 70 % de méthane). Ce procédé permet de convertir grâce à des machines (alternateur par exemple) l'énergie cinétique en énergie électrique. Le biogaz entrant en source d'énergie initiale, peut grâce à l'utilisation de certains types de moteurs produire de l'électricité





Maxime EMADI, Juliette GOMIS, Julien GUILLON, Manuela LAURENT, Clémence LE CORRE, Xiaoyue LIANG, Julia MORTIER, Sean ROUDIL